

# CẢNG QUY NHƠN

# QUY NHON PORT



Cảng Quy Nhơn nằm trong hệ thống Cảng biển Việt Nam do Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam quản lý, là Cảng tổng hợp quốc gia, đầu mối khu vực; nằm ở vị trí khá thuận lợi, với mực nước sâu bình quân khoảng 25m, hệ thống vũng quay và luồng tàu ra vào an toàn, được che chắn bởi núi Phương Mai nên rất lý tưởng cho các tàu ra vào tránh trú bão và được đánh giá là cửa ngõ ra biển Đông gần nhất của các tỉnh Tây Nguyên Việt Nam, Nam Lào và Đông Bắc Campuchia. Trong những năm vừa qua, Cảng Quy Nhơn luôn được xem là đơn vị dẫn đầu các cảng biển trong khu vực miền Trung về năng suất, sản lượng và hiệu quả. Với khả năng tiếp nhận tàu có tải trọng từ 30.000 DWT đến 50.000 DWT cùng với hệ thống thiết bị xếp dỡ, dịch vụ vận chuyển hiện đại, đội ngũ cán bộ quản lý, kỹ thuật nhiệt tình, chuyên nghiệp và diện tích mặt bằng rộng trên 31 ha (gồm diện tích kho 30.732 m<sup>2</sup>, diện tích bãi 201.000 m<sup>2</sup>, trong đó bãi chứa container 68.000 m<sup>2</sup>), Cảng đã đạt cột mốc 11 triệu tấn hàng thông qua trong năm 2020 và luôn được các chủ tàu, chủ hàng trong và ngoài nước đánh giá là đơn vị có uy tín, chất lượng cao trong giao nhận hàng hóa, giải phóng tàu nhanh và có kinh nghiệm trong xếp dỡ các loại hàng hóa siêu trường, siêu trọng.

Với bề dày và những thành tích ấn tượng nêu trên đã góp phần khẳng định vai trò quan trọng và là nhân tố không thể thiếu trong quá trình thúc đẩy tăng trưởng kinh tế của tỉnh Bình Định. Để không ngừng phát triển, sớm trở thành cảng biển tổng hợp hiện đại của khu vực Đông Nam Á, Cảng Quy Nhơn đang tích cực triển khai đầu tư, nâng cấp máy móc thiết bị và mở rộng cảng theo Quy hoạch chi tiết được cấp thẩm quyền phê duyệt nhằm tạo bộ mặt mới và động lực mới cho phát triển kinh tế - xã hội khu vực Nam Trung bộ và Tây Nguyên nói chung và tỉnh Bình Định nói riêng.

*Quy Nhon Port, in the port system of Vietnam managed by Vietnam Maritime Corporation, is a national focal port of the region. Located at a convenient position, with an average depth of about 25m, a turning basin system and safe fairway, shielded by Phuong Mai Peninsula, it is convenient for vessels to anchor and shelter from storms and considered as the nearest gate to the East Sea of the Central Highlands provinces of Vietnam, Southern Laos and Northeastern Cambodia. In the past years, Quy Nhon Port was always considered the leading one among the ports in Central Vietnam in terms of productivity, output and efficiency. With the possibility of receiving vessels from 30,000 DWT to 50,000 DWT, a system of modern handling equipment and transport services, enthusiastic and professional staff and a total area of more than 31 ha (warehouse/shed: 30,732 m<sup>2</sup>; open storage: 201.000 m<sup>2</sup>, including 68,000 m<sup>2</sup> for containers), the port reached 11 million tonnes of cargoes in 2020 and is always valued as the prestigious one with high quality in handling cargoes, rapidly releasing vessels and having experience in handling types of super-long and super-weight goods.*

*The experience and such impressive achievements have contributed to its important role as an integral factor in promoting the economic growth of Binh Dinh Province. Quy Nhon Port is actively upgrading its equipment and facilities and making expansion in accordance with the detailed plan approved by the competent authority to early become a modern general port of Southeast Asia, a new driving force for the socio-economic development of the South Central Coast and Central Highlands in general and Binh Dinh province in particular.*